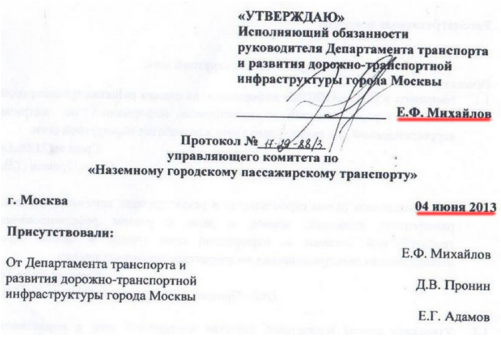
Автор: Admin2
05.05.2016 09:01

Троллейбус в Москве будет полностью уничтожен к 2020 году?

Источник - http://bzikoleaks.livejournal.com/45702.html



«УТВЕРЖДАЮ»
Исполняющий обязанности
руководителя Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы

Е.Ф. Михайлов

Протокол № 11-49-88/13
управляющего комитета по
«Наземному городскому пассажирскому транспорту»

г. Москва 04 июня 2013

Присутствовали:

От Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
Е.Ф. Михайлов
Д.В. Пронин
Е.Г. Адамов

Московские чиновники и их штатные пропагандисты в лице Шульца-Евсина и Блинкина на всех углах без устали повторяют, что никто троллейбус в Москве вовсе и не уничтожает, и даже не собирается. Якобы речь идёт только о какой-то малюсенькой части линий то ли в 6%, то ли в 2%, то ли вовсе в 1% (даже тут пропагандисты и чиновники никак не могут придти к единому мнению). И вопрос этот якобы настолько малозначительный и чисто технический, что даже непонятно отчего вдруг неравнодушная общественность так забеспокоилась.

Среди официальных лиц в этом плане наиболее усердствует генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов. Например, в конце марта на радиостанции «Говорит Москва» он заявил следующее:

«Ещё раз повторяю: троллейбус не ликвидируется как вид транспорта, мы говорим про 5% подвижного состава.

...И мы не говорим о том, что троллейбус ликвидируют. Я ещё раз повторю. В данном случае предметом дискуссии является 5% троллейбусов, которые работают на линии.»

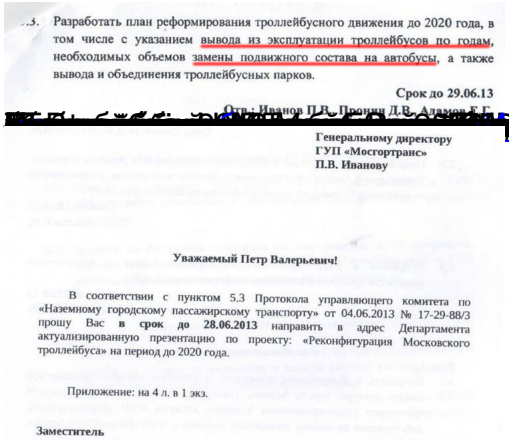
Однако, на самом деле, о наличии у Департамента Транспорта Москвы планов полностью уничтожить троллейбусы в городе к 2020 году известно уже достаточно давно . И решение об этом принято было далеко не вчера, чему есть документальное подтверждение. А лучше всех об этом известно как раз нынешнему генеральному директору Мосгортранса Евгению Михайлову. Дело в том, что именно под его председательством ещё 4 июня 2013 года прошло заседание управляющего комитета по «Наземному городскому пассажирскому транспорту», на котором, по всей видимости, и была окончательно решена судьба московского троллейбуса.

5. Реформирование троллейбусного движения

Решили:

5.1. Отказаться от строительства троллейбусного парка в Коровино (Дмитровский район). Выделенную территорию использовать для прочих нужд наземного городского пассажирского транспорта.

5.2. Переоборудовать Митинский автобусно-троллейбусный парк в автобусный парк с учетом планов реформирования троллейбусной системы города.



5.3. Разработать план реформирования троллейбусного движения до 2020 года, в том числе с указанием вывода из эксплуатации троллейбусов по годам, необходимых объемов замены подвижного состава на автобусы, а также вывода и объединения троллейбусных парков.

Срок до 29.06.13

Отв.: Иванов П.В., Пронин Д.В., Адамов Е.Г.

Генеральному директору
ГУП «Мосгортранс»
П.В. Иванову

Уважаемый Петр Валерьевич!

В соответствии с пунктом 5.3 Протокола управляющего комитета по «Наземному городскому пассажирскому транспорту» от 04.06.2013 № 17-29-88/3 прошу Вас **в срок до 28.06.2013** направить в адрес Департамента актуализированную презентацию по проекту: «Реконфигурация Московского троллейбуса» на период до 2020 года.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Заместитель

[redacted]